



JUNKERS Flugzeugwerke AG, Birkenstrasse 105, 9443 Widnau, Schweiz

PRESS RELEASE

AERO EXPO / FRIEDRICHSHAFEN 27.-30. APRIL 2022

After 2 years of absence, we are happy to present our news at AERO. This year we are back with JUNKERS and WACO and have a lot to report.

WACO YMF-5 AND GREAT LAKES 2T-1A-2 manufactured in Battle Creek (USA)

We are now conquering the European market with our newly built biplanes. The WACO YMF-5 with its 300 hp / 7-cylinder radial engine conveys flying in its original form. Just board this aircraft and enjoy absolute freedom.

The smaller and more maneuverable Great Lakes, also an open biplane with a 180 hp Lycoming engine, is a basic aerobatic trainer.

Both airplanes are handmade, according to the originals of the 30s with great attention to detail, but the construction standard and technology are according to modern times. You will find here the latest GARMIN equipment, modern braking systems, as well as an exclusive interior.

A50 JUNIOR

An ultralight of the high class (600 kg) has been attracting a great deal of attention throughout the aviation community. During the week of Christmas 2021, the Junior completed its first flight. Currently, more than 15 flights with approximately 10 flight hours have been successfully tested. The certification via the DULV is expected to take place this summer.



Again, historical flair is combined with the latest technology. The standard equipment with a Rotax 912iS / 4-cylinder injection engine, 2-blade MT propeller (3-blade optional), Beringer brakes, GARMIN avionics (G3X), and a Galaxy rescue system allow flights with the highest safety standards.

We are delighted with the enormous interest in this great aircraft. Inspired by the birth of the original Junkers A50 Junior in 1929, the first 29 units of the series production will be offered as a special edition for 179.000 Euro incl. VAT. One-third of these initial 29 have already been sold and we are looking forward to a lot of interest in this airplane during its first big presentation at AERO in Friedrichshafen.

BIG NEWS DURING AERO 2022 IS THE PRESENTATION OF OUR A60

This project will enter production in 2023 as a complement to the A50.

A side-by-side seater with retractable landing gear can be flown with an open canopy and/or a closed one. Again, it will be built to the latest and most modern standards. This aircraft will also be powered by a Rotax 912iS.

Like the A50 Junior, the A60 is also an ultralight in the 600 kg class. You can already look forward to grandiose tours with the convertible of the skies.

The first flight is planned for spring 2023.

The A50 Junior and the A60 are produced in the new JUNKERS FLUGZEUGWERKE GMBH, in the Black Forest, Germany.

JU-52 NG CONCEPT

90 years after the first flight of the Ju 52, this legendary aircraft is to be given a platform again. Here, too, is the already proven concept of a new-build using the proven and great basics of the historic Ju 52, adapted to the standards of today.

For example, the proven lightweight design and structure will be used.

Modern avionics and the brand-new RED engines (each with 550 hp and average fuel consumption of 77l / engine) ensure the highest possible safety and reliability.

Modern avionics from GARMIN, autopilot, TCAS I, Class A Terrain Warning, and Satellite Weather Info make flights under VFR as well as IFR conditions possible.

This aircraft is simpler in operational handling than any other of its kind. No complex systems for refueling, no special equipment for loading and unloading, and flight characteristics that allow take-off and landings on short and unpaved areas. Cargo with up to 6 pallets and/or cargo and passengers mixed, here are many possible applications.

The absolute highlight, however, is the use of the JU-52 NG for sightseeing flights. There is no better aircraft than the JU-52 NG for this type of flight.

Imagine sitting as one of 14 passengers in the JU-52 NG, each with their own window seat, flying slow and low in front of the New York skyline. An experience you will never forget!

The new JU-52 NG is THE aircraft for exactly these flights all over the world. Due to the 3 engines, their reliability and agility, these flights are possible even over densely populated areas.

You can see the most beautiful cities in the world. Round trips and island hopping complete the offer to get to the most remote places in the world.

For further information/pictures please contact:

Peggy Walentin, PR & Communications,

Phone +49 172 7990003

email pwalentin@junkersaircraft.com

MEDIENMITTEILUNG

AERO EXPO / FRIEDRICHSHAFEN 27.-30. APRIL 2022

Wir freuen uns, nach 2 Jahren Abstinenz, unsere Neuigkeiten auf der AERO präsentieren zu können. In diesem Jahr sind wir wieder mit den Marken JUNKERS und WACO vertreten und haben einiges zu berichten.

WACO YMF-5 UND GREAT LAKES 2T-1A-2 gebaut in Battle Creek (USA)

Mit unseren neu gebauten Doppeldeckern erobern wir inzwischen den europäischen Markt. Die WACO YMF- 5 mit ihrem 300 PS/7 Zylinder Sternmotor vermittelt das Fliegen in seiner ursprünglichen Form. Hier heisst es Einsteigen und die absolute Freiheit geniessen.

Die kleinere und wendigere Great Lakes, auch ein offener Doppeldecker mit einem 180 PS Lycoming Motor, ist ein Basic Kunstflug Trainer.

Beide Flugzeuge werden nach den originalen der 30er Jahre mit viel Liebe zum Detail und in Handarbeit gebaut, jedoch sind Baustandard und Technik entsprechend der heutigen Zeit. So findet man hier neueste GARMIN Geräte, moderne Bremssysteme, sowie exklusives Interior vor.

A 50 JUNIOR

Ein Ultraleicht der Extraklasse (600 kg) findet seit einem guten halben Jahr große Beachtung in der Szene. In der Weihnachtswoche hat die Junior ihren Erstflug absolviert und mittlerweile hat Sie in über 15 Flügen mit fast 10 Flugstunden verschiedene Tests erfolgreich bestanden. Die Zulassung über den DULV soll im Sommer erfolgen.



Auch hier wird wieder historisches Flair mit neuester Technik vereint. Die Serienmäßige Ausstattung mit einem Rotax 912iS / 4 Zyl Einspritzer Motor, 2 Blatt MT Propeller (3 Blatt optional), Beringer Bremsen, GARMIN Avionik (G3X) und einem Galaxy Rettungsgerät ermöglichen Flüge mit höchstem Sicherheitsstandard.

Wir freuen uns über das riesige Interesse an diesem großartigen Flugzeug. Angelehnt an die Geburtsstunde der originalen Junker A50 Junior 1929 werden die ersten 29 Junior der Serienproduktion als Sonderedition zu einem Preis von 179.000 Euro (inkl. MwSt). angeboten. Ein Drittel wurde bereits verkauft und wir freuen uns auf eine Menge gemeldeter Interessenten bei der ersten großen Vorstellung des Flugzeuges zur AERO in Friedrichshafen.

EINE ABSOLUTE NEUIGKEIT ZU AERO 2022 IST DIE VORSTELLUNG DER A60

Dieses Projekt geht als Ergänzung zur A50 ab 2023 in Produktion.

Ein side-by-side Sitzler mit einem einziehbares Fahrwerk, welches offen oder geschlossen geflogen werden kann. Auch hier wird wieder nach neuestem und modernstem Standard gebaut. Angetrieben wird dieses Flugzeug ebenfalls mit einem Rotax 912iS.

Die A60 ist auch ein Ultraleicht in der 600 kg Klasse. Freuen Sie sich schon jetzt auf grandiose Touren mit dem Cabrio der Lüfte.

Der Erstflug der A60 ist auf Frühjahr 2023 geplant.

Die A50 Junior und die A60 werden in der neuen JUNKERS FLUGZEUGWERKE GMBH, im Schwarzwald (D) produziert.

JU-52 NG KONZEPT

90 Jahre nach dem Erstflug der Ju 52 soll dieses legendäre Flugzeug wieder eine Plattform bekommen. Auch hier das bereits bewährte Konzept eines Neubaus unter Nutzung der bewährten und großartigen Basics der historischen Ju 52, angepasst an die Standards der heutigen Zeit.

So werden zum Beispiel die bewährte Leichtbauweise und Struktur genutzt. Moderne Avionik und brandneue RED Motoren (jeder mit 550 PS und einem durchschnittlichen Verbrauch von 77l / Motor) gewährleisten höchstmögliche Sicherheit und Verlässlichkeit.

Moderne Avionik von GARMIN, Autopilot, TCAS I, Class A Terrain Warning, Satellite Weather Info machen Flüge unter VFR und IFR Bedingungen möglich.

Dieses Flugzeug ist im operativen Handling so einfach wie kein anderes seiner Art. Keine aufwendigen Systeme zum Betanken, kein spezielles Equipment zum Be- und Entladen und Flugeigenschaften, welche Start und Landungen auf kurzen und unbefestigten Plätzen erlauben. Fracht mit bis zu 6 Paletten und / oder Fracht und Passagiere gemischt, hier sind viele Einsatzmöglichkeiten denkbar.

Das absolute Highlight jedoch ist der Einsatz der JU-52 NG für Rundflüge. Es gibt kein besseres Flugzeug als die JU-52 NG für diese Art der Flüge.

Stellen Sie sich vor, Sie sitzen als einer von 14 Passagieren in der JU-52 NG, von denen jeder seinen eigenen Fensterplatz hat und fliegen langsam und tief vor der New Yorker Skyline. Ein Erlebnis was Sie nie wieder vergessen!

Die neue JU-52 NG ist DAS Flugzeug für genau diese Flüge auf der ganzen Welt. Durch die 3 Motoren, ihre Zuverlässigkeit und Agilität sind diese Flüge auch über dicht besiedeltem Gebiet möglich.

So sehen Sie die schönsten Städte der Welt. Rundreisen und „Inselhopping“ ergänzen das Angebot, um auch in die entlegensten Orte dieser Welt zu kommen.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Peggy Walentin, PR & Communications,

Phone +49 172 7990003

email pwalentin@junkersaircraft.com